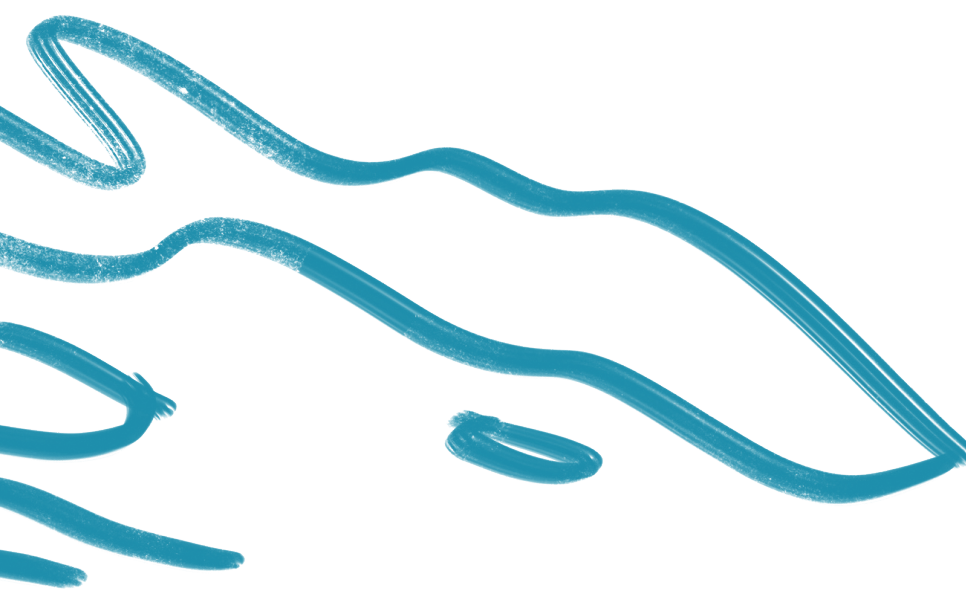




FLORENC 21
MEZINÁRODNÍ
URBANISTICKÁ SOUTĚŽ
PRAHA, ČESKÁ REPUBLIKA

**ZPRÁVA ZE ZAPOJENÍ
VEŘEJNOSTI**

**ČÁST A. HODNOCENÍ SOUČASNÉHO
STAVU ÚZEMÍ**

1. PRŮBĚH ZAPOJENÍ VEŘEJNOSTI

Zapojení veřejnosti do přípravy a průběhu soutěže

Místní obyvatelé, živnostníci, zaměstnanci místních firem a další uživatelky a uživatelé území mají svoji jedinečnou zkušenost s Florencí a jejím okolím. Dobře znají hodnoty a problémy území, které mohou být pro každou demografickou skupinu a každý typ uživatelů a uživatelů jiné.

Výsledky soutěže může veřejnost ovlivnit ve dvou fázích. Během jara 2021 bylo **shromážděno hodnocení současného stavu**, tedy jak veřejnost vnímá hodnoty a problémy Florence. Výstupy z tohoto dotazování byly předány soutěžícím jako jeden z podkladů pro tvorbu návrhů.

Na podzim pak budou **vystaveny návrhy k veřejné konzultaci**, která proběhne před hodnotícím zasedáním poroty soutěže. Komentáře k návrhům budou následně zpracovány do zprávy pro porotu soutěže jako jeden z podkladů pro hodnocení návrhů a vybrání vítěze soutěže.

Kromě přímého zapojení veřejnosti byla vytvořena tzv. **konzultační skupina**, do které členové pracovní a řídicí skupiny pro přípravu soutěže tedy převážně zástupci samosprávy na úrovni hlavního města Prahy a městských částí, nominovali zástupce občanské společnosti, kulturních a vzdělávacích institucí případně experty se zájmem o rozvoj Prahy. Členky a členové konzultační skupiny konzultovali pracovní verzi této publikace a vyjadřovali se i k Zadání soutěže. Zpráva z konzultace je k dispozici na webové stránce soutěže.

Hodnocení současného stavu území

Od 21. dubna do 5. května probíhalo shromažďování informací a názorů veřejnosti na současný stav Florence. Veřejnost měla možnost podělit se se svým vnímáním hodnot a problémů pomocí online dotazníku s mapovým podkladem. Respondentky a respondenti tak vkládali své komentáře přímo do mapy území. Dohromady bylo veřejností identifikováno 331 problémů a 190 hodnot území Florence. Ty jsou v plném znění prezentovány na následujících stránkách.

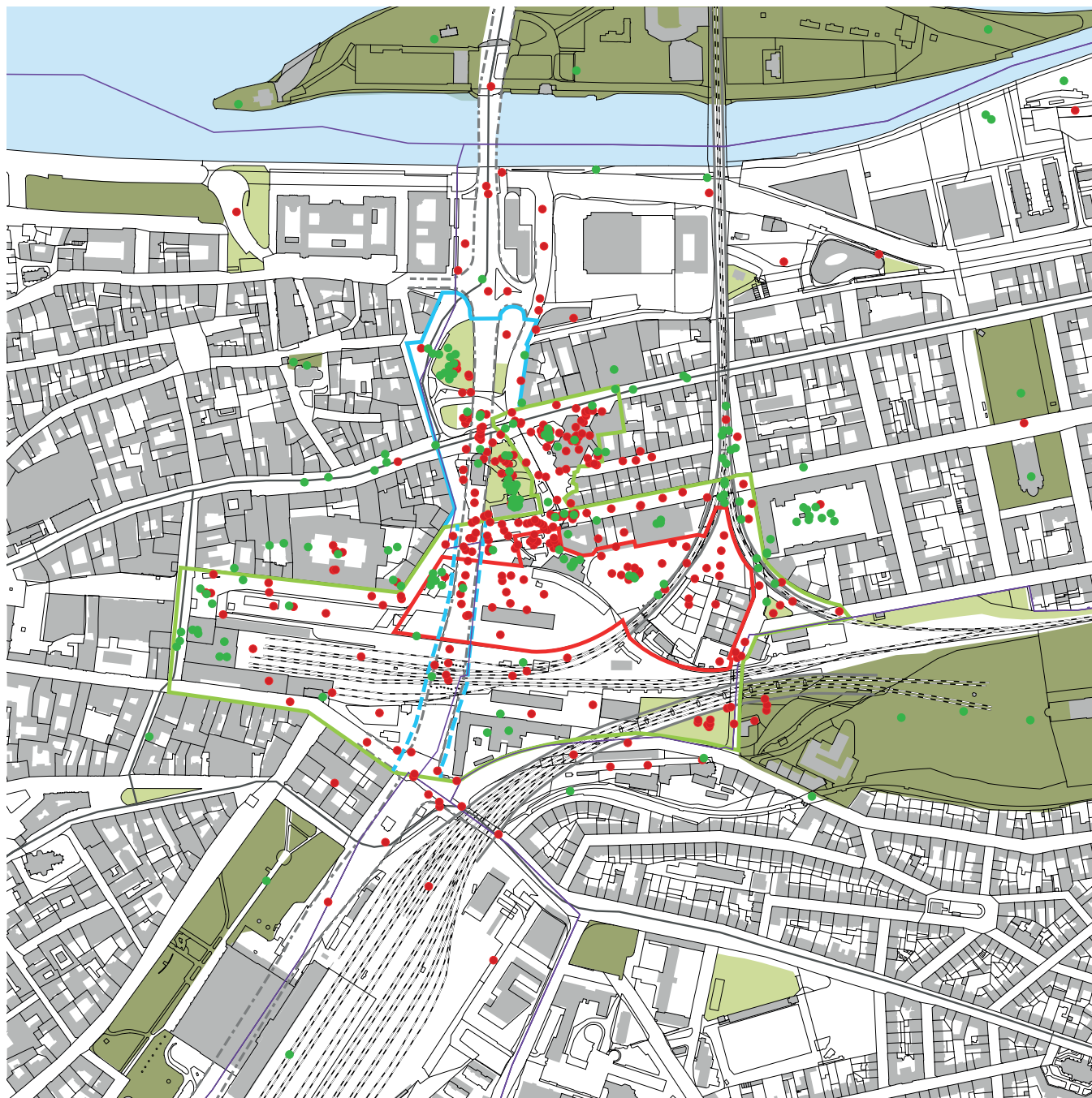
Od 21. do 30. dubna byl na Florenci umístěn informační kontejner, kde měla veřejnost možnost dozvědět se podrobnosti o přípravě a průběhu soutěže a osobně se podělit o své pocity ze současné Florence a obdobně jako v online dotazníku napsat na tabuli vnímané hodnoty či problémy území.

Shrnutí hodnocení současného stavu

Jako **hlavní problémy území** Florence byla zmiňována jeho pěší neprostupnost a nízká kvalita veřejných prostranství, a to především v blízkosti severojižní magistrály a vestibulu metra Florenc. S tím také souvisí diskomfort lidí, kteří tímto územím procházejí, což je způsobeno nejen často chybějícím kvalitním pěším propojením, ale i sociální problémy jako je bezdomovectví nebo distribuce drog, které se především v okolí metra Florenc projevují. Lidé se kolem metra a magistrály necítí bezpečně a příjemně. Negativně je také vnímána absence nebo nízká kvalita zelených prostranství a špatná cyklistická vybavenost území. Území železničního brownfieldu mezi Masarykovým nádražím a ÚAN Florenc je vnímáno jako hluchý prostor bez využití, který vytváří velkou bariéru v území. Samotné autobusové nádraží a na něj navazující odstavné parkoviště je vnímáno jako velký zásah do centra města. Jako nejvýraznější problém území byla definována severojižní magistrála a s ní spojená nadměrná doprava, hluk, prach a nedostatečné využití prostorů pod její konstrukcí.

Veřejnost vnímá pozitivně především v kulturně-historické hodnoty území. Kladně tak byla hodnocena přítomnost historických staveb v území, jako je Muzeum hlavního města Prahy, karlínská kasárna nebo opravený Negrelliho viadukt. S tím je spojeno i kulturně-spoločenské zázemí. Hodnotně je vnímáno současné využití kasáren, prostor Manifesta v ulici Na Florenci, kulturně-spoločenský prostor Barák, kino Atlas nebo karlínský Přístav 186 00. I přes nízkou kvalitu zeleně je oceňována přítomnost malých parků. Jako hodnota je také vnímána cyklostezka podél Vltavy a s navazujícím parkem na Štvanici. Veřejnost si také cení nově vznikajících přechodů pro chodce a drobných úprav veřejných prostranství, které usnadňují pohyb chodců v území. Kladně je také hodnocena blízkost centra a snadná dopravní dostupnost území.

Podněty, které byly odevzdány přímo v info stánku jsou obdobného charakteru jako komentáře z on-line dotazníku. Často byly zmiňovány především sociální problémy v území, špatná prostupnost pro pěší, přítomnost magistrály a s ní spojená doprava v území nebo absence zeleně a kvalitních veřejných prostranství. Kladně je naopak vnímána snadná dopravní dostupnost území a významný uzel veřejné hromadné dopravy, blízkost centra města a historické budovy v území, jako je Muzeum hlavního města Prahy nebo Desfourský palác.



- ▭ hranice řešeného území
- ▭ hranice interakční zóny
- ▭ hranice indikační zóny
- ▭ hranice indikační subzóny
- hodnota
- problém



0 100 200 400 m

Obrázek 1 Hodnoty a problémy v území shromážděné v online dotazníku, zdroj: ONplan, 2021

ZÁKLADNÍ INFORMACE

Cílem mezinárodní urbanistické soutěže je najít urbanistický návrh nově vyvíjené pulzující čtvrti se smíšeným využitím, s novými byty a umístění služeb a malých podniků pro trávení volného času.

Soutěž je organizována ve
hlavního města Prahy
plánování
Prahy, s
Devel
Pent
a Č
pro
ná
st

KDY SE MŮŽETE ZAPOJIT?

Výsledky soutěže můžete ovlivnit ve dvou směrech. Během jara shromažďujeme názory stovky současných stavů, tedy Vaše hodnocení problémů Florence. Podzim pak budou vystaveny návrhy řešení konzultací, která proběhne před příštím zasedáním poroty soutěže.

BĚR ÚČASTNÍKŮ SOUTĚŽE		
SHROMÁŽDĚNÍ INFORMACÍ O ÚZEMÍ		
RÍHŮ	březen 2021	
	duben 2021	
	květen 2021	
	červen 2021	
	červenec 2021	
	srpen 2021	
	září 2021	
	říjen 2021	
	listopad 2021	
	prosinec 2021	

MEZINÁRODNÍ URBANISTICKÁ SOUTĚŽ
PRAHA – ČESKÁ REPUBLIKA

A

SHROMÁŽDĚNÍ INFORMACÍ O ÚZEMÍ –
PODKLAD SOUTĚŽE (jaro 2021)

—On-line na webu soutěže

— **On-line na webu soutěže**
Získejte více informací o soutěži, stáhněte si zadání soutěže a podělte se s námi o Vaše hodnocení současného stavu zájmového území přímo na webu soutěže www.florenc21.eu.

Jak budou mé postřehy využity?
Všechny postřehy a komentáře budou shrnuty do publikace. Informace o území, kterou získá vítězná soutěž před prvním rokem, budou zveřejněny. Stanou se tak základem pro další soutěžící a budou vstoupit do návrhů.

B

VEŘEJNÁ KONZULTACE NÁ
(podzim 2021)

studie v polovině listopadu, budou všechny návrhy před výstavě a veřejnost bude mít každému návrhu podat korr

Jak budou mě komentáře v
Vaše komentáře k návrhům
následně zpracovány do zprávy
poroty soutěže jako jeden z
pro hodnocení návrhů a výběr
soutěže.

OTEVÍRACÍ DOBA

Informační místo je pro Va
od 21. do 30. dubna v těchto
po-čet 13:00–18:00
pá 11:00–16:00



Obrázek 2 – 5 Zapojení veřejnosti do soutěže v infostánku na Florenci, zdroj: Libor Fojtík, 2021

HODNOTY

Co jsou podle Vás hodnoty místa?
Co je třeba uchovat a dále rozvinout?

2. Budova Tuzeta hl. m. Prahy

DOPRAVNÍ DOSTUPNOST DO CELÉ EVROPY

DOPRAVNÍ UZEL MHD

ZELEŇ

BLÍZKO DO CENTRA

CYKLISTIKA, CYKLOGARÁŽ

VÝSTUP METRA POD BUDOVOU

DESFOURSKÝ PALÁČ - MOŽNOST VLASTNICTVÍ MUŽEA HMP

METRO D NA JIH

VÁŽÍM SI VAŠI PRÁCE

Pavel
Vondračka

Mim.
prošim

PROBLÉMY

Co jsou podle Vás problémy Florence?
Co by se zde mělo zlepšit?

④ - chybí hodiny a baro metr,
když tam dojde být

1. HLUK Z MAGISTRALY - protihlukové stěny

PĚŠÍ PRŮCHODNOSTI SKRZ ÚZEMÍ

3. PROSTOR POD MAGISTRÁLOU

⇒ nedostatek zeleně, autovozovna nádraží (obchody, restaurace)

⇒ chybí bezpečné nádraží, výstup z metra, nástupní nádraží

⇒ BEZDOMOVCI V OKOLÍ ÚAN, MARIOVANA (V PŘÍSLUŠNOSTI)

⇒ L'NEČNĚNÉ OVZDUŠÍ, ZÁPACH, BEZDOMOVCI, TĚTÁCI, SOCIÁLNĚ SLABŠÍ

⇒ NEPŘÍJEMNÁ/NEPŘEHLEDNÁ/NEBEZPEČNÁ SITUACE PRO PĚŠÍ

CYKLISTIKA + POCHOVNÍČI - NEBEZPEČNÉ JEDNODUCHOSTI
SPATNĚ BE TOH, VÝHRA VĚT, VARNICE, KOLÁČEK

KRMENÍ HOLUBŮ - STÁNKY NA ŽITÍ ZBYTKY

PROSTOR POD MAGISTRÁLOU - PŘED A ZA MCDONALDS

MALO KVALITNÍ ZELENĚ + LAVICEK PARK NA TĚJNOVĚ - BEZDOMOVCI

PŘEDPROSTOR METRA FLORENC

SOCIÁLNĚ SLABŠÍ ODPADKY, ŠPÁVA

VELKÉ ODPADKOVÉ KOŠE NEBO HODNĚ MENŠÍ
VÝCHOZÍ ZELENĚ NE ČERSTVÝ, TO NICH ZY NEPŘEHLEDNÝ
A ČISTOTY A METRA A TRAN. ODPADKOVÝ KÓD NEPŘEHLEDNÝ
PODVOZKOVÝ, TĚTÁCI, KOLÁČEK

NAD STANICÍ METRA ZASTAVĚT TROLIKU!

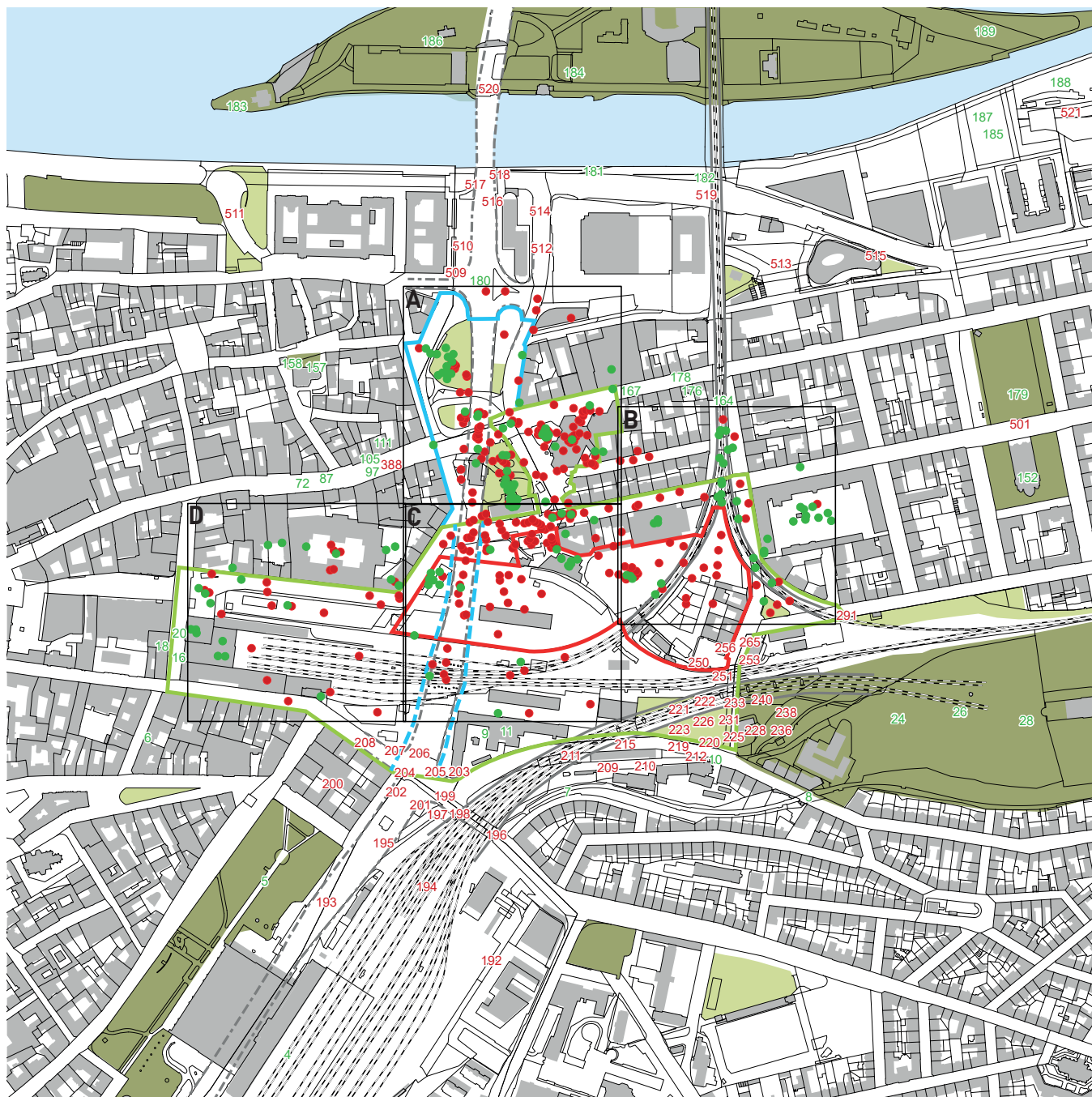
KAPSAŘI, PRODEJ DROG

ÚAN JE ŠPATNĚ ZNAČENÝ - CIZINCI BLOVDÍ

ÚAN NEMUSÍ BÝT V CENTRU PRAHY

Je třeba zvážit potřeby škol, školky a další vybavenosti

Obrázek 6 Hodnoty a problémy v území Florence shromážděné během participace v infostánku, zdroj: ONplan, 2021



- ▭ hranice řešeného území
- ▭ hranice interakční zóny
- ▭ hranice indikační zóny
- ▭ hranice indikační subzóny
- 236 hodnota; číslo záznamu
- 236 problém; číslo záznamu



0 100 200 400 m

Obrázek 7 Hodnoty a problémy v území shromážděné v online dotazníku s vyznačenými výřezy detailů, zdroj: ONplan, 2021

2. HODNOTY A PROBLÉMY V ŠIRŠÍM OKOLÍ FLORENCE

HODNOTY

1 Čelakovského sady Potenciál parku, který je třeba posílit, využít a pomoci ozdravit ovzduší v úplně nejhorším klimatickém místě v Praze okolo Florence a propojit se sousedními parky. Viz mapy bonity klimatu a oxidů dusíku a prachových částic.

2 Panoramatické výhledy Krásná vyhlídka na Prahu.

3 Riegrový sady Potenciál parku, který je třeba posílit, využít a pomoci ozdravit ovzduší v úplně nejhorším klimatickém místě v Praze okolo Florence a propojit se sousedními parky. Viz mapy bonity klimatu a oxidů dusíku a prachových částic.

4 Hlavní nádraží Železniční brána Prahy s napojením na letiště, autobusy, tramvaje a metro, centrální dopravní uzel.

5 Vrchlického sady Potenciál parku, který je třeba posílit, využít a pomoci ozdravit ovzduší v úplně nejhorším klimatickém místě v Praze okolo Florence a propojit se sousedními parky. Viz mapy bonity klimatu a oxidů dusíku a prachových částic.

6 Nádraží Ráda jezdím vlakem.

7 Cyklostezka Krásná a účelná cyklostezka od hlavního nádraží na Žižkov.

8 Krásný most Technická památka, která slouží chodcům a cyklistům.

9 Krásný objekt Objekt nádražního zázemí a kulturní dům, vzhledem k lokalitě ideální místo pro kulturní program do noci.

10 Žižkovská Highline Skvělé, trošku uklidit a naprosto geniální místo.

11 Historický dům Jedna z posledních industriálních budov v centru města by měla zůstat uchována.

16 Útulná ulice Příjemný prostor mezi domy a průčelím nádraží.

18 Nádraží Ráda jezdím vlakem.

20 Nádraží Ráda jezdím vlakem.

24 Park Vítkov Potenciál parku, který je třeba posílit, využít a pomoci ozdravit ovzduší v úplně nejhorším klimatickém místě v Praze okolo Florence a propojit se sousedními parky. Viz mapy bonity klimatu a oxidů dusíku a prachových částic.

26 Relax/vyhlídka Nádherné místo pro místní i vzdálenější, bez davů turistů, sport, oddech, odpočinek.

28 Vítkov Výhled na Prahu.

72 Ulice Na Poříčí Příjemná rušná obchodní třída s tramvají, se zajímavou rozmanitou architekturou od 19. století do dneška.

87 Ulice Na Poříčí Tuhle ulici mám ráda od dětství, je to živé místo plné praktických obchodů a restaurací. Ulice by si určitě zasloužila revitalizaci, snad k ní brzy dojde!

97 U Labutě Rušné, ale pěkné místo, hodně možností si nakoupit bagetu a jídlo, bezpečné chodníky, lidi. Jen často dost dodávek, co parkuje na chodníku.

105 Obchody/služby Pestrá nabídka služeb.

111 Obchodní dům Bílá labuť Krásný dům, který bude po rekonstrukci jistě ještě krásnější.

152 Kostel Tohle je dominanta Karlína. Bylo by hezké jej propojit s parkem naproti a vytvořit náměstí pro lidi.

157 Nádherný gotický chrám sv. Petra Vytváří kolem sebe auru tichého místa uprostřed rušné části Nového Města.

158 Park u kostela

164 Opravený viadukt Mělo by prospět i širšímu okolí.

167 Ulice Sokolovská – městská třída Ulice Sokolovská je v dnešní době příjemnou městskou třídou s tramvají – příjemnost jí dodává i historická zástavba, která víceméně udržuje rovnoměrnou výškovou hladinu i podobný odstup od silnice; navíc je zde spousta drobných podniků, kaváren apod.

176 Počátek Křižíkovy Živé obchůdky.

178 Služby/obchody/restaurace Je zde pestrá vybavenost službami.

179 Hezký park Sem rád chodím kdykoliv.

180 Podchod pod mostem a legální stěna na graffity

181 Cyklostezka podél Vltavy Bezpečné propojení centra města s okolními čtvrtěmi pro chodce a cyklisty.

182 Cyklostezka Dopravní tepna pro alternativní způsob dopravy.

183 Elektrárna Vyhlídka a krásné místo na špičce ostrova, bohužel ne moc přístupné.

184 Super Scateboardový park Pubertáci se vyřádí.

185 Cyklostezka Cestuji po ní do práce (na kole).

186 Štvanice – krásný kulturně odpočinkový prostor Jednak budova z 19. století krásně ladí s parkovým charakterem místa, ale i Fuchsova funkcionalistická budova má potenciál být krásnou dominantou. Na ostrově můžeme vystoupit z tramvaje, což je super.

187 Park Oáza přírody v centru, konečně nezastavěné zelené nábřeží!

188 Karlínský přístav 186 00

189 Štvanice východ Krásné rekreační místo pro piknik, těšíme se na lávku HolKa!

190 Přívoz přes řeku Zkrácení cesty, a bere i kola.

PROBLÉMY

191 Kolejiště nádraží Bariéra.

192 Nepřístupné území Bariéra, horko a prach.

193 Nemožnost pohybu chodců Několikaproudá dálnice zde je jako jizva na těle města – kdokoli přijede vlakem a vyjde z budovy nádraží, má okamžitě zatarasenou cestu proudy aut bez jakéhokoliv přechodu. Nádraží by mělo být součástí okolního prostoru, ne takhle uřízlé a přervané na dvě části.

194 Kolejiště nádraží Bariéra.

195 Magistrála Hrozně santusácké místo, celá tahle magistrála :) Ty podchody by to chtělo nějak vyřešit... Cesta na Žižkov je komplikovaná.

196 Špatný přesun pro cyklisty mezi cyklostezkou a Seifertovou Chybí zde nájezd pro cyklisty na Seifertovu. Jezdí kvůli tomu po chodníku dolů ke křižovatce U Bulhara.

197 Nebezpečné místo Auta si často nevšimnou semaforu, je to jejich druhý na křižovatce a jezdí přes přechod často na červenou.

198 Chybí přechody

199 Tramvaje v křižovatce pod zem Nevím, zda to už není mimo Florenc... ale nešlo by tady hodit tramvaje pod zem? Že by (ze směru od Hlaváku) nejely do kopečka a podjely by tak tu křižovatku, kterou teď kříží. Pod vlakovým mostem by ještě byly pod zemí a pak by se postupně dorovnály na úroveň silnice na křižovatce u náměstí W. Churchilla by už byly na uliční úrovni...

200 Nepěkný blok domů Sice historická zástavba, ale nevábná. Park zde by byl pro zastavěné centrum přínosný.

201 Samá auta ve všech směrech Chodci musejí být velmi ostražití, aby se propletli tolika semaforovými přechody, skrz betonovou džungli pilířů dálnice, každý z tohoto místa spěchá pryč, ale ne do všech směrů je to možné.

202 Nepříjemné místo Splodiny z vyvýšené magistrály a dlouhá série přechodů jsou obzvláště v zimě velký zdravotní problém při dýchání výfukových plynů. Navíc je místo velmi nevzhledné a nepřehledné.

203 Chybějící přechod Chodník po pravé straně ulice Husitská směrem k Bulharu, končí na křižovatce Bulharu a nejde z něj bezpečně sejít, kdo to nezná, je chycen do pasti. Mnohokrát jsem zde viděl nebezpečné přebíhání.

204 Bulhar křižovatka Asi netřeba komentář.

205 Chybí přechod

206 Chybějící chodník pro chodce Hyberská – Florenc Proč kolem ulice jménem Severojižní magistrála nejsou chodníky pro chodce a stezky pro cyklisty?

207 Křižovatka Strašné místo, neprostopné pro chodce, nedá se dostat na Žižkov ani dojít na Florenc, strašně moc aut, úzký chodník.

208 Nepříjemný prostor vhodný jen pro auta Člověk by tam pěšky nešel a na kole je to často hodně nebezpečné. Samý asfalt a beton. Kdyby aspoň to nádraží lemovalo stromořadí...

209 Chybí upravená cesta a osvětlení

210 Nedostatečná úprava Chybí zde jasný rozvoj pěšího spojení.

211 Deadend Tady je to takový mrtvý bod. Kdyby ty koleje, co vedou k Masaryčce, šlo nějak překlenout, alespoň lávkou pro pěší a cyklisty...

212 Chybí kvalitnější schody

215 Komunikace Naprosto nepřijatelný prostor pro pěší na spojnici Žižkov – Bulhar.

219 Prázdný prostor Nevyužitá a zanedbaná zatravněná plocha, schází se zde bezdomovci a prostor je zcela nevyužitý.

220 Hluchá plocha Proč tady nic není? Hluché místo v centru, mohly by tam být vybavenost nebo park.

221 Louka pro psy? Já teda jako vím, že pod tím mostem spávají bezdomovci, ale pokud by tam nebyli, plácek je nevyužitý. Jelikož je už teď zavíratelný, proč to celé neohradit a udělat z toho takový ten plácek/park pro venčení psů? Nejen žižkovští by ocenili.

222 Prázdné místo s výhledem na zvýšenou železnici Vypadá to, jako by místu něco chybělo. Bylo by fajn, stejně jako je tomu v zahraničí, železnici zakrýt budovou, která by nejen omezila výhled na dnes hnusnou bílou tubu. Ale taky by vytvořila přirozené uliční nároží. Ideálně budovu studentské koleje. Ideálně prostor pod samotnou železnici využít jako sportovní hřiště a na druhé straně železnice postavit druhou kolejní budovu.

223 Nevyužitý potenciál prostoru pod tratí Mohl by zde být park.

225 Přechod Přechod je hrozně divně umístěn. Auta tu děsně túrují... a nezdá se, kdy mě někdo málem přehlédnul – tma pod mostem a najednou světlo a „aha, chodec“.

226 Mrtvé prostory kolem Nového spojení Místa neatraktivní/nedostupná pro obyvatele obsazují bezdomovci a spol.

228 Chybí pohodlné propojení na Vítkov Plné bariér, cityblock, ...

231 Chodci s auty Nekomfortní prostup ze Žižkova na Vítkov, potenciál využití místa pod viaduktem.

233 Nepřívětivé místo jen pro přejetí skrz v dopravním prostředku Stany bezdomovců pod vyšším železničním mostem, podjezd pod nižším železničním mostem. Vše je extrémně nepřívětivé a ostře kontrastující s faktem, že jsme stále v širším centru Prahy, jinak mnohde nádherného místa.

236 Zbytkový prostor Nedořešené území, velice nepříjemné pro pěší pohyb.

238 Plácek Celý tento plácek mi nějak nedává smysl... Chtělo by to nějaký atraktivnější průchod na Vítkov. Tohle je takové polozahrazené, nezahrazené.

240 Hluchá plocha pod viaduktem a v jeho blízkosti Velká prašná plocha, kde nic neroste, ani se tam nic neděje. Nechápu, proč je tohle v centru města. A navíc to práší.

250 Benzinová stanice Nevhodné umístění benzinové stanice u vstupu do areálu.

251 Ulice je dlážděná a pohybu na kole hodně nebezpečná Kolem Florence je hodně míst vysloveně nepříjemných pro pohyb pěšky nebo na kole. Rychlá a hluchá doprava, špatné povrchy.

253 Nebezpečný průjezd pro cyklisty od Žižkova

256 Zastávka nikde Tady je to takové to „nikde“... volný prostor je tu fajn, ale ta zastávka je tak nějak odevšad daleko... a „zadní vchod“ na autobusák je dost neoficiální...

265 Upozadění kol a chodců Není zde místo pro více chodců, špatně se přechází v celé části od Pernerovy po Husitskou.

291 Přístup z Vítkova na Florenc pro pěší a cyklo Zábradlí, přechody, bariérové, nepřívětivé.

388 Úzký nástupní ostrůvek směrem do centra Velice úzký nástupní ostrůvek. Ve špičce z něj padají lidi a stojí na protilehlém chodníku, protože se na něj nevejdou. Okolo projíždí více aut, než by pro oblast takhle v centru bylo vhodné.

501 Plot a silnice oddělující park a kostel s menším parčíkem Zde by

měla být ulice uzavřena pro auta a park by měl být souvislý a propojen s kostelem. Auta mohou jezdit ulicí Pernerova nebo Sokolovská.

509 Nevhovující podjezd

510 Chybějící cyklo spojení Nenavazuje žádné další cyklo spojení s centrem Prahy nebo Masarykovým nádražím tímto směrem.

511 Bariéra Nepříjemné obtížně prostupné místo.

512 Fuj Po všech stránkách odpuzující místo, ošklivá architektura popírající okolní měřítko Karlína, hluché, nebezpečné, nesrozumitelné, agresivní.

513 Fuj Ošklivé a nepříjemné místo.

514 Přechod pro chodce chybí Budova Allianz je na ostrově. Přes ulici Křížkova by měl být vybudován normální přechod.

515 Fuj Ošklivá člověku nepřátelská architektura monofunkčních monobloků.

516 Chybějící přechod přes magistrálu Chodci se nedostanou přes dálnici, město je přervané jízvou magistrály.

517 Chybí přechod

518 Schody Z cyklostezky podél řeky je nájezd na most jen z jedné strany. Z druhé jsou schody, které nemají ani pořádnou rampu.

519 Chybějící přechod pro chodce Ulicí Prvního pluku se nedá bezpečně dostat k Vltavě, což je přirozené místo pro procházky, rekreaci apod.

520 Nepřístupný ostrov Štvanice Štvanice má velký rekreační potenciál, ale je bez vícero lávek obtížně pěšky přístupná.

521 Cyklostezka je smíšená Cyklostezka je plná chodců (logicky), měla by být mnohem širší a oddělená.

3. HODNOTY A PROBLÉMY V OKOLÍ METRA FLORENC A TĚŠNOVA

HODNOTY

80 Muzeum hl. m. Prahy

84 Historická budova nádraží (sic!) Tato budova se mi líbí.

85 Muzeum HMP Krásná historická stavba.

88 Muzeum

89 Muzeum hl. m. Prahy Muzeum je hezky opravené a uvnitř jsou pěkné expozice. Turistům se muzeum také líbí.

91 Muzeum hlavního města Prahy Je to krásná budova a kulturní instituce, zelené prostranství bezprostředně před budovou oživuje okolí, ač by samo potřebovalo trochu oživit.

92 Muzeum Velkorysý řešení průčelí budovy a její předprostor.

93 Muzeum hlavního města Prahy Teď vypadá jako sirotek, osamělá výspa krásy 19. století, v nerovném zápase s betonovou dálnicí severojižní magistrály.

94 Dopravní uzel Dopravní uzel se spojí do rozličných směrů i vzdáleností.

95 Muzeum hl. m. Prahy Architektura budovy.

96 Vstup do muzea Líbí se mi úprava a využití vstupu do muzea. Jsou tam výstavy a i zeleň je udržovaná.

99 –

100 Muzeum hl. m. Prahy a jeho předprostor Kulturní instituce s fajn výstavami v hrozném prostoru. Strašný pěší přístup, parčík nevyužitý, nepřívětivý

101 Park

102 Muzeum Hlavního města Prahy Muzeum je skvostem této lokality. Bohužel ačkoliv jsem v Praze vyrostl, nikdy jsme se nešli projít sem do těchto míst na procházku. Okolí by potřebovalo revitalizovat, ale je to oříšek pro architekty. Pod magistrálu se nikdo na výlet nevydá.

104 Muzeum hl. m. Prahy, veřejná budova s předprostorem Jedna z mála veřejných budov v okolí, navíc s příjemným, leč malým zeleným předprostorem, který by stálo za to rozšířit.

112 Park, muzeum, lavičky Bohužel to místo okupují bezdomovci a fetišci – smrad z výkalů, špína.

117 McDonald's Do mekáče nechodím, ale se mi líbí využití pod

mostem. Narozdíl od jiných míst pod silničními mosty, kde jenom parkují auta nebo je tam pouze neudržovaná zeleň a odpady (na Florenci je takových míst spousta), je tohle místo živé.

121 Park

122 Zeleň Co nejvíce prvků zeleně zachovat, ideálně vysázet více vzrostlých stromů. V okolí magistrály jsou potřeba jako sůl.

123 Ulice Na Poříčí Zde začíná historické centrum města. V této ulici je spousta tradičních podniků, které udržují při životě genia loci staré Prahy. Bohužel je v tomto místě přetrnuta tepna města. Okolí pod pražskou magistrálou by mělo být oživeno.

125 Magistrála Magistrálu rozhodně takto na elevaci, snížení na úroveň ulice by rozhodně nesnížilo dopravní zátěž a z ulice by vytvořilo dopravní peklo, to spíše uvažovat o odstínění magistrály chytrým stavebním řešením, ponechat pod magistrálou uliční prostor.

127 Strategické místo Skvělé místo pro celoměstsky důležitou budovu, např. Magistrát HMP.

128 Klidné místo u východu ze stanice metra Když tam jsou židle a stolky, je to příjemné místo, jen by chtělo trochu úprav.

129 Kulturní a komunitní centrum Florence Sídli široké spektrum organizací: Z pokoje do pokoje (re-use centrum), Obživa (spolkový obchod), Kavárna (Bar/ak), řemeslná dílna, divadlo. Živý vnitroblok pro veřejnost.

131 Hodiny Orientační bod, vhodné na schůzku, historická a umělecká hodnota.

132 Zbytky hodnotné architektury metra Místo by si zasloužilo péči a navrácení kultivovaného charakteru, který mělo v době výstavby.

133 Vestibul metra Unikátní architektura navazující na zbylé stanice pražského metra.

134 Hodiny Architektonicky a sochařsky zajímavé místo, nutná lepší údržba.

135 Nový přechod Byl dobrý nápad ho tam doplnit.

137 Hodiny Jsou super, pokud se místo zastaví, měly by se přesunout na nové místo.

138 Hodiny a volný prostor Ač dané místo není zcela vzhledné, po nějaké úpravě průchodnosti budu rád, když zůstane... Všechny okolní ulice jsou velmi sevřené... Bylo by fajn, kdyby se tam skutečně vrátily ty „retro“ hodiny.

139 Plastika Radiohodiny Líbí se mi umělecké dílo i jeho umístění – ukrojením nároží se a vytvořením zeleného plácku se otevírá pohled

do Sokolovské; umístění Radiohodin bych ponechala a plastiku restaurovala.

140 Hodiny Velmi sa mi páčia hodiny, ktoré sú v tomto mieste.

142 Hodiny s pláckem stojí za zachování, byť s úpravami okolí Plácek kolem hodin jako potenciální místo scházení, estetická a historická kvalita hodin – jasná dominant a křižovatky.

143 Hodiny a parčíček okolo Tenhle miniparčíček s hodinami je tak – nebo spíš mohl by být – tak příjemný. Je centrem prostoru. Lidi se tam scházejí a posedávají. Klidové místo v ruchu.

144 –

145 Přechody pro chodce Nedávno doplněné přechody pro chodce umožňují přirozený průchod nejkratší cestou přes křižovatku.

146 Cyklodepot

148 McDonald's Dobré využití jinak špatně využitelných míst, pod magistrálou. Ale špatný úklid.

149 Parkoviště

153 Kino Kulturní a až kulturně-historická hodnota.

156 Rychlý a pohodlný přestup tramvaj-metro

159 Zeleň Na Florenci je zoufale málo zeleně, a byť je tento parčík jen smutnou památkou na zbytečně zbořený nádraží, alespoň tuto funkci plní.

160 Stromy v parčíku Tyhle stromy v miniparčíku jsou nádherné. I když je kolem bordel a parčík je zanedbaný a jsou tam bezdomovci, tyhle 4 stromy jsou perla, hlavně nyní na jaře, kdy kvetou.

161 Volný prostor Oceňuji, že je zde ponecháno nezastavěné území.

162 Oživit Bylo by fajn to tu oživit... Je tu poměrně klid, ale na pobyt to člověk nevyužije... Foodtruck / stánek s jídlem a kafem? :-)

163 Příjemný park Vždy tudy rád procházím.

165 Albert, moderní prostor Příjemná pasáž, dostupná z ulice, jednoduchý průchod na Karlín.

166 Park Travnatá plocha.

168 Park Těšnov Potenciál parku, který je třeba posílit, využít a pomoci ozdravit ovzduší v úplně nejhorším klimatickém místě v Praze okolo Florence a propojit se sousedními parky. Viz mapy bonity klimatu a oxidů dusíku a prachových částic.

169 Park Na Těšnově Kousek zeleně v tomhle koutu města, prosím zkultivovat, doplnit vhodnými prvky.

170 Stanice tram Jedná se o městský prvek. Je to příjemné místo, uklidňuje. Auta jsou daleko, tady jezdí tramvaj.

171 Parčík Zase klidnější místo, utéct z toho ruchu, dál pěšky bočními ulicemi.

172 Park

173 Zastávka tramvaje – velmi potřebná Zde končí nepřehledný prostor, ovládaný betonovými hmotami předimenzované magistrály, a buď si tu počkáte na tramvaj do Holešovic, nebo odtud zamíříte do příjemných uliček Petřské čtvrti Nového Města.

174 Park Zajímavý park – údržba.

175 Veřejná obchodní pasáž Místo směrem od Sokolovské k hotelu Hilton se stává příjemně průchozím.

177 Kino Atlas Perla ve ztraceném prostoru.

PROBLÉMY

372 Magistrála (dálnice na sloupech) Šílené monstrum, které mi v historickém centru města překáží.

379 Magistrála

380 Pomočený průchod Velmi odpudivé místo při průchodu od Florence do Křižkovy ul.

382 Chybějící přechod

384 Bezdomovci, narkomani Průchod je někdy o strach, místo výrazně zapáchá močí a výkaly, špína.

386 Prostor kolem McDonalda Bojím se tam. Smrdí to tam, je to podivné schované místo.

390 Okolí vstupu do metra, a hlavně ten neskutečně ohavný výtah Pod magistrálou je to obecně neskutečně zanedbané území, které by se přitom dalo využít.

391 Nevyužívaný park Park je blízko magistrály a vůbec není tak využíván, jak by mohl být. Mohlo by tam být opravdu hezky, kor když je tam budova Muzea hlavního města Prahy.

392 Betonové bariéry Parčík, který nevybízí k zastavení.

393 Nepřívětivé veřejné prostranství a čekání na autobus Obecně je to problém celé Florence, ale složení místního obyvatelstva okupujícího snad válečné veřejné prostory kolem nádraží rozhodně nevyvolává připojený pocit a už vůbec ne pocit bezpečí. Kolem této lavičky na označeném místě se od východu z metra k McDonaldu bojím někdy přejít i za světla, natož za tmy. Vůni fastfoodu oder

z této lavičky velmi rychle přebije. Možná záměr kvůli zdravějšímu životnímu stylu, někdy mě přejde chuť... :)

394 Nepoužitelný špinavý parčík Člověk vůbec nemá důvod se na tomto místě zdržovat.

395 Chybějící přechod Nelze s kočárkem, je tam jen podchod.

396 Zastávka autobusu MHD odjíždí z několika zastávek, které jsou od sebe výrazně vzdálené.

400 Špinavý veřejný prostor

401 Nebezpečné místo Nevzhledný smradlavý parčík plný podivných existencí. Necítím se zde bezpečně.

402 Dálnice protíná park Park pod betonovými pilíři není parkem.

403 Magistrála, v jejím okolí, pod ní je špína, zápach bezdomovců, narkomanů, nebezpečné místo Mám strach, velmi ošklivé místo, kterému se snažím vyhnout.

404 Podivný park Tento park by chtělo nějak více zúhlédnit.

406 Posedávající individua, špína Mám zde strach.

407 Autobusové zastávky Málo místa v prostoru autobusové zastávky.

408 Lepší uspořádání parku Park svádí ke srocování bezdomovců.

409 Chodníky pod magistrálou Chodníky pod hlavním tahem jsou poměrně zbědované a temné místo.

410 Procházení pod magistrálou Nepříjemné, nepřehledné místo.

411 Špatně organizovaná zeleň Uvítala bych revitalizaci zeleně jak u MCD, tak na stranu těšnovskou.

412 Nebezpečné místo Pocit strachu/nebezpečí. Smrdí močí.

413 Nesmyslné ukončení ulice Za Poříčskou branou, temné zákoutí Zákoutí, kterým končí ulice Za Poříčskou branou, je nesmyslné – ulice by mohla být normálně protažena až do ul. Ke Štvanici a blok normálně ukončen; zmizel by tak problém s tmavým, nepříjemným zákoutím.

414 Špinavý veřejný prostor

415 Nebezpečné místo Je skoro o strach tudy po setmění procházet kvůli různým existencím, které se tu potloukají, to platí pro celou ulici Za Poříčskou branou.

417 Smradlavý kout na Florenci Sem chodí bezdomovci na záchod a je to nejodpornější místo v okolí.

418 Neudržovaná, špinavá a smrdutá ulice Tato ulice je tmavá a ohavná. Na zemi leží injekční stříkačky. V celé ulici to smrdí, protože

tu bezdomovci a feťáci močí a kálejí, někteří jsou navíc i agresivní. Několikrát se mi tu kdosi vykálel na auto, proto už tu neparkuji.

419 Odpuzující podchod pod magistrálou Nepřívětivé místo, esteticky odpudivé.

420 Nebezpečné páchnoucí místo, hloupě umístěné kontejnery na tříděný odpad, žádné stromy, dealeri drog Mám zde strach, herna, v jejímž okolí se scházejí podivná individua.

421 Magistrála Hlučná a špinavá.

422 Stanice metra Florenc Neudržované, zejména veřejný prostor a umělecké prvky v něm trpí, špatná propustnost.

424 –

425 Dálnice vede skrz město Dopravní tepna, která měla být řešena jinak a netvořit (ne)prostory pod ní.

426 Neudržovaný, špinavý vestibul plný feťáků a bezdomovců Vestibul vypadá od 80. let stejně špatně. Vedle vestibulu močí, vyprazdňují se a spí bezdomovci či narkomani. V metru a jeho okolí to tedy nechutně smrdí. Připomíná to tu Národní třídu před Quadriem, chtělo by to teda nějaké Quadrium, jinak to tu bude pořád tak nechutné. Ve vestibulu jsem opakovaně viděl lidská hovna.

427 Temný průchod pod magistrálou Magistrála rozděluje území a vytváří podivný prostor „nikoho“ pod ní a v nejbližším okolí.

428 Estakáda Estakáda tam prostě nepatří.

430 Chybějící přechod Chybějící přechod přes ul. Na Poříčí a dlouhé intervaly tam, kde přechod je.

431 Visutá magistrála I když to není asi na pořadu dne, ideálním řešením by bylo časem magistrálu snést z mostu na zem a ponechat ji jako městskou třídu (jakou je dnes např. Sokolovská).

432 Neupravené místo Místo si zaslouží rekultivaci. Špína a výrazný zápach z výkalů. Divný individua posedávající na zídce.

434 Chybějící budova Bylo by skvělé nad zdejší stanicí metra vystavět budovu, která by vytvářela jakousi bránu do Karlína.

435 Metro – chátrající budova Pocit nebezpečí, nepřehledné, zanesené lety ignorace vůči veřejnému prostoru.

436 Magistrála přetínající město Ač vytížená ulice, magistrála vypadá spíše jako dálnice, změna vizáže magistrály na běžnou ulici, proč mít dálniční svodidla, chybějící zeleň, chodníky, místo pod mostem bezútěšné.

437 Betonová džungle Komplexu stanice metra a předstaničního prostoru chybí architektonická estetičnost.

438 Odporná budova metra Neuvěřitelně zchátralá budova metra, kde se u herny schází bezdomovci, feťáci a gambleři. Nepříjemný prostor v okolí celého metra, který potřebuje radikální změnu. Nejlépe vystavět podobnou budovu, jako je na Národní třídě se vstupem do metra uvnitř.

439 Přišernost Tak obrovská stavba a přitom tak prázdná a bez využití, okolí plné feťáků, skrytá a anonymní zákoutí – ideální kompletně zbořit a inspirovat se na stanicích metra Národní třída, Anděl, Flóra apod. Nástup do metra má být středobodem občanské vybavenosti, ne místo pro žebrající pouliční „umělce“ a narkomany.

440 Podchod pod magistrálou Nevábné prostředí.

441 Betonová plocha Podivné jako náměstí, které ale v ničem neslouží lidem. Měly by tam být stromy, tráva, aby to stínilo a dýchalo vláhou. Teď je tam asfalt a beton a podivné zidky.

442 Nenaplněný potenciál místa Nízkopodlažní budova metra nenaplnuje tamní potenciál. Těším se na změnu viz Národní třída. Preferuji parter s maloobchody a zachování náplně v přilehlém domě MHMP v ulici Za Poříčskou bránou.

443 Esteticky nevzhledný plácek s velkým potenciálem Tato plocha, které se povětšinou snažím vyhýbat obloukem, má potenciál pro to být příjemným a reprezentativním náměstíčkem/pláckem v této frekventované oblasti.

444 Neudržovaná zeleň Neudržovaná zeleň, do níž se akorát vyprazdňují bezdomovci či feťáci. Na zemi jsou injekční stříkačky a hovna od lidí.

445 Nepříjemný prostor

446 WC WC předpokládám nikdo nepoužívá, stojí v cestě a je to tím pádem len další stojan na reklamy.

447 Divný pocit

448 Drogy, závadové osoby Jsou tam vždycky, všem je to jedno.

449 Současná podoba vchodu do metra – potenciál V místě současného vchodu do metra Florenc vidím nevyužitý potenciál – místo by bylo možné využít pro kvalitní novostavby dotvářející blok – ale jen za podmínek, že by dodržovaly uliční čáru ulic Sokolovská a Za Poříčskou bránou, a také výškovou hladinu sousedních starších budov; nerada bych viděla v této oblasti další nepovedené monstrum jako Florentinum; na budovy by měla být vysána architektonická soutěž; měly by mít kvalitní parter a dostatek vnitřních veřejných prostor (ne jen obchody), které na Florenci jinak chybí.

450 Zanedbaný vnitřek stanice Florenc

451 Zanedbané veřejné prostranství Místo působí dost nepřívětivě.

452 Špinavý veřejný prostor Zapáchající veřejný prostor plný divných lidí.

453 Divná fontána Nepříjemný prostor, který potřebuje kompletní revitalizaci.

454 Nepříjemné a zaplivané místo bez stínu Je to tam prostě ošklivé, přestože by to mohlo být skvělé místo na to si sednout.

455 Ošklivé místo Bezdomovci, smradlavé počůrané místo, kam se musí jít jen proto, že tam je stanice metra.

456 Odpudivé prostředí Naprosto neútné, motivuje člověka prostor co nejdříve opustit.

457 Nedostatečná údržba Budova stanice a její okolí je málo udržovaná a je nepříjemné se kolem ní pohybovat.

458 Podchod mezi autobusovým nádražím a metrem B Většinou nepříjemný zážitek v obklopené nepříjemné skupině obyvatel.

459 Nevyužitý potenciál zelené plochy Zeleň působí spíš odstrašujícím dojmem než jako místo k pobytu.

460 Problematický veřejný prostor se spoustu nežádoucích jevů Podobně hrozné místo jako prostor u Billy. Stánky s rychlým občerstvením hyzdí „náměstí“ stejně jako rozbité chodníky, nepřítomnost zeleně a pochybná individua.

461 Nehezké prostředí Nechci se tady nikdy moc zdržovat. Působí to tu na mě špinavě.

462 Nevzhledné parkoviště

463 Parkoviště místo rozšíření parku

464 Výlezy z metra Výlez z metra se mi zdá hodně matoucí a celkově na mě toto místo nepůsobí příliš pozitivně.

465 Metro Vstupy do metra by mohly být součástí nějaké větší stavby, např. obchodního nebo kancelářského domu.

466 Pomyslná brána do Karlína je dnes esteticky nevzhledná, nebezpečná a nepřehledná křižovatka + okolí Tato křižovatka a její bezprostřední okolí by měla být bezpečnější a průchodnější pro chodce, než je nyní. Představuji si lepší, jednodušší a plynulejší návaznost Sokolovské ul. na ulici Na Poříčí, jak z estetického tak praktického hlediska.

467 Křižovatka Nepřehledná křižovatka špatně přístupná pro cyklisty a chodce.

468 Chybějící zeleň Bylo by vhodné zde doplnit několik stromů formou krátkého stromořadí (např. 4 vzrostlé stromy), které by zlepšilo mikroklima a poskytlo stín, v létě zde není kam se schovat před sluncem.

469 Křižovatka s dlouhým čekáním a nepříjemným přecházením Příliš velká křižovatka na centrum města. Je zde zbytečně moc pruhů pro auta. Přidat cyklopruhy, odstranit semaforey a vrátit to místo chodcům.

470 Parkovisko Toto parkovisko by tu absolutně nemalô stáť. Sme v centre mesta a radšej by som si tam vedela predstaviť priestor pre mladých, nejaké športovisko, skatepark. Alebo by tam mohol pokračovať park Těšov.

471 Dálnice nad hlavou Pod dálnicí a kolem ní ošklivé a pusté prostory.

472 Bludiště nepřehledné trasy na metro

473 Nehostinná zeleň Dnes je zeleň kolem magistrály v podstatě nevyužitelná pro volný čas. Je špinavá, neudržovaná a vyhlíží nebezpečně. Bylo by fajn tak buď revitalizovat parky, nebo na nich vystavět polyfunkční objekty – jak pro soukromé tak veřejné účely.

474 Špina a tma

475 Tato stanice metra nebyla nikdy po povodních 2002 zrekonstruována Celkově špinavá stanice na to, že je téměř v centru města.

476 Špatná prostupnost křižovatky pro pěší

477 Východy z metra / podchod pod křižovatkou Ve směru z metra je občas těžké odhadnout správný východ.

478 „Náměstí“ u metra Asi nejhorší místo Florence – veřejný prostor v úžasném stavu, jakoby se člověk propadl o 30 let v čase, je to nepříjemné, špinavé místo, ze kterého chci být hlavně co nejdřív pryč.

480 Asfalt, reklama, plné koše odpadků Významný dopravní uzel s nekvalitním veřejným prostorem. Je zde kasino, v poslední době zmizely stánky před metrem, což je pozitivní věc.

481 Vizuální kvalita a regulace teploty V létě je tu horko. Nizká vizuální kvalita. Chybí zeleň. Nereprezentativní prostor.

482 Stánek s občerstvením Blokuje tam prostor pro pěší, kolem je nepořádek.

483 Špinavý veřejný prostor

484 Esteticky nevzhledné prostranství v okolí tramvajových zastávek a před vchodem/východem do vestibulu

485 Nepřívětivý předprostor metra Podivný stánek, červeno-bílé zábradlí, hloučky lidí bez domova, esteticky děsivé, přitom je tam důležitý přestup metro–tram.

486 Park? Podivný prostor bez využití, není to ani na odpočinek, jen na průchod skrz, určité lze najít lepší funkci.

487 –

488 Moc rušná ulice Sokolovská je v téhle části extrémně nepříjemná – je rušná, zašlá, velmi tu chybí stromy.

489 Průchod pod mostem u magistrály Temný, často s nebezpečně vypadajícími osobami.

491 Mega světelný billboard Jako by nebylo dost hluku a smradu, ještě je tu světelné znečištění a nesmyslný hnusný mega světelný billboard, který ukrazuje ze vzácné zeleně a zasahuje i do výšky.

492 Odporný billboard Osvětelný billboard tvoří vizuální smog a v noci svítí do oken – a nejde vypnout...

493 Chybí komfortní pěší a cyklo přístup k Hiltonu a Vltavě Přednost má dálnice a auta.

494 Prázdný jakoby parčík, divné mrtvé místo

495 Nevzhledný parčík Zasloužil by více vzrostlých stromů, které jsou v okolí magistrály tolik potřeba.

496 Nevyužitý potenciál zeleně Zeleň působí spíš odstrašujícím dojmem než jako místo k pobytu.

497 Nevyužívaný park z důvodu blízké magistrály V životě jsem tam snad neviděl nikoho, kdo by tam byl a využíval prostor jako park. Problémem je opět magistrála.

498 Nevyužitý prostor Tohle místo vůbec nedává v centru města smysl, chápu blízkost magistrály, ale rozhodně by mohlo být využité lépe než jako „parčík“.

499 Bezodmovci, nepořádek Všem je to jedno.

500 Špatná prostupnost z Těšnova na nábřeží

502 Zbytkové místo. Lze zastavět?

503 Zeď oddělující vozovku a chodník Vozovka a chodník by měly být v jedné rovině. Na vozovce by bylo vhodné snížit počet pruhů na 1 + 1 a podél udělat normální chodníky jako ve městě.

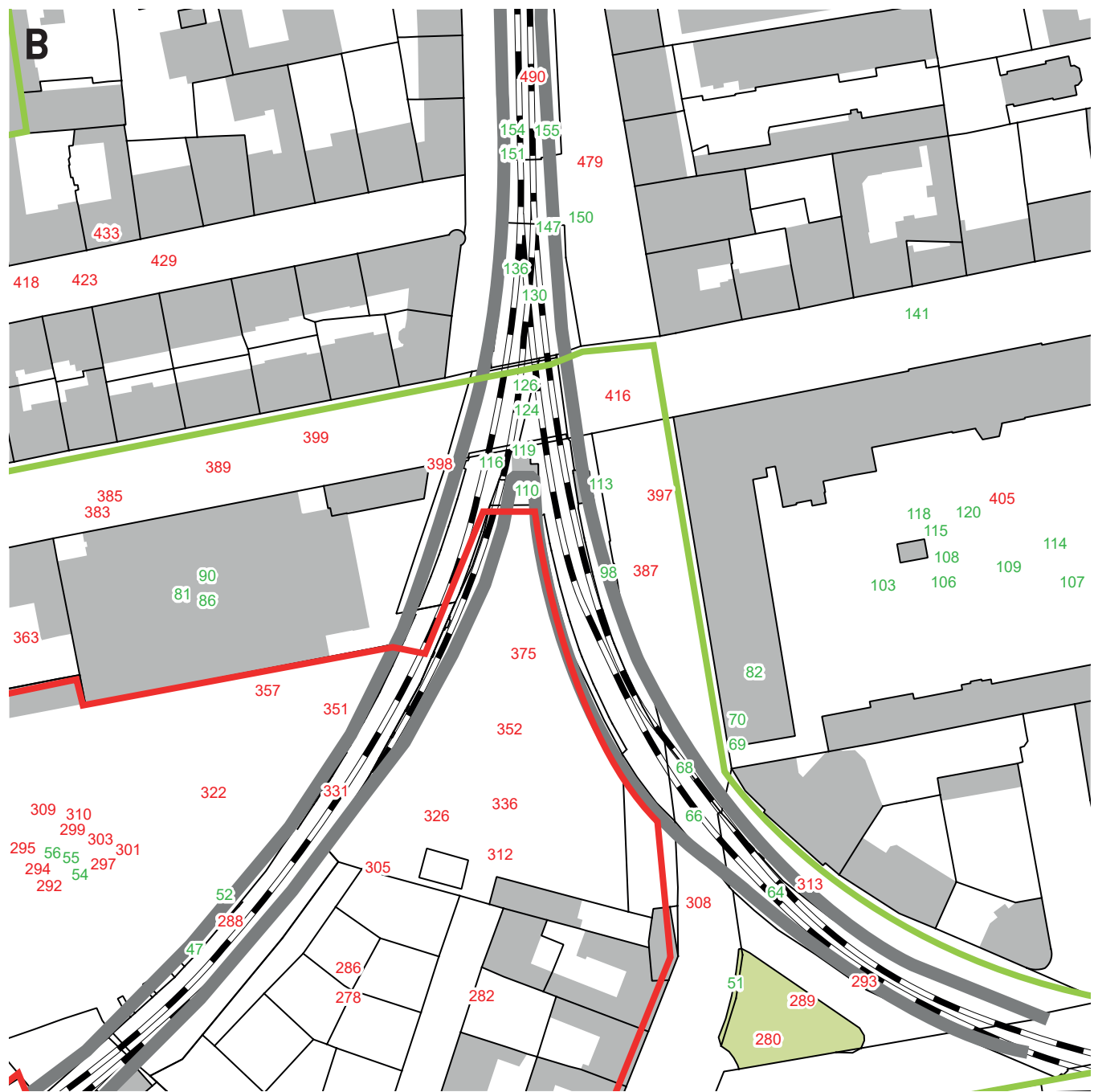
504 Odchýlení od blokové struktury města, nepříjemné místo Celý blok severně od ulice Pobřežní směrem k řece porušuje blokovou strukturu starší zástavby a vytváří nehostinné ghetto, kam se pěšky prakticky nedá dostat ani projít.

505 Absence jakýchkoliv přechodů

506 Katastrofická dopravní situace Na přechodu člověk čeká skoro pět minut.

507 Chybějící infrastruktura pro chodce – přechody Chodci se nemají jak dostat přes dálnici z východu na západ.

508 Dálniční křižovatka do města nepatří Místo těchto dálničních nájezdů by měla být na magistrále zřízena normální městská křižovatka.



- hranice řešeného území
- hranice interakční zóny
- hranice indikační zóny
- hranice indikační subzóny
- 236 hodnota; číslo záznamu
- 236 problém; číslo záznamu

Obrázek 9 Hodnoty a problémy v území shromážděné v online dotazníku – detail v okolí Negrelliho viaduktu, zdroj: ONplan, 2021

4. HODNOTY A PROBLÉMY V OKOLÍ NEGRELLIHO VIADUKTU

HODNOTY

47 Viadukt jako vizuální dominanta nádraží

51 Místo mezi Karlínem, Vítkovem a autobusovým nádražím Florenc

Je to poslední příjemné místo směrem od Karlína, pak narazíte na neprůchozí busové nádraží. Ocenil bych možnost druhého vstupu do bus nádraží Florenc i z této strany.

52 Rekonstrukce nástupišť pod viaduktem Cením minimalistickou rekonstrukci nástupišť pod viaduktem.

54 Nástupiště na Florenci přehledné, poměrně dobře dostupné a čisté

55 -

56 hezky zrekonstruované autobusové nádraží

64 Negrelliho viadukt

66 Viadukt Mám velkou radost ze zachování i současného stavu viaduktu. Velice doufám a trochu se však obávám, jak dlouho v tak skvělém stavu vydrží. Když se na něm ještě před dokončením začaly objevovat první graffiti, byla to opravdu smutná podívaná.

68 Nový viadukt Příjemně zasazen do rázu města, smysluplná železniční propojka.

69 Kasárna Karlín Otevřené místo plné aktivit a možnosti setkávání, navíc dostupné.

70 Kasárna Karlín – super odpočinkové a kulturní místo Chybí přístup od autobusového nádraží a směrem od Vítkova taky velmi nepřívětivý přístup pro pěší a cyklo.

81 Hudební divadlo Karlín Skvělé místo a kulturní prostor, ale předprostor divadla by mohl být reprezentativnější, stejně jako přístup k němu z metra.

82 Karlínská kasárna Příjemný pobytový prostor.

86 Divadlo Správné místo pro divadlo, jen nad tím jejich programem si bohužel člověk musí povzdechnout, ale těžko jim vymluvit orientaci na pokleslou muzikálovou zábavu.

90 Karlínské divadlo Po rekonstrukci příjemné místo, dobrá akustika, příjemné zázemí a šatny (oproti stavu před rekonstrukcí výrazné zlepšení).

98 Okolie viaduktu Viadukt je jedinečná stavba a velmi sa mi páčilo jeho využitie pred pár rokmi: <https://viaduktreaktivni.cz/projekt/>. Dúfam sa okolie zskutúrne a bude slúžiť ľuďom podobne aj v budúcnosti.

103 Veřejné podniky v Kasárnách Karlín Kasárna Karlín dnes dobře slouží veřejnosti nejen jako kavárna, ale jako určité komunitní centrum; bylo by fajn, kdyby to tak bylo i dál a takových míst bylo více.

106 Kasárna Karlín Zpřístupnění nevyužívaného prostoru, oáza, kultura, komunita, setkávání.

107 Kasárna Vzdušné nádvoří ideální pro kulturní akce.

108 Kasárna Karlín jsou skvělým nekomerčním místem v centru Prahy

109 Kasárna Karlín Super místo pro společenské akce, život.

110 Drážní domek Bylo by skvělé, pokud by měl i nějakou náplň.

113 Život Těším se, až tu skutečně začnou fungovat provozy pod oblouky. Super je i provoz Kasáren...

114 Oáza v centru Prahy Místo, kde se dá bezpečně trávit čas. Člověk zde může pustit děti, a nebát se že je přejede auto...

115 Kasárna Karlín Úžasný prostor s mnoha využitím pro děti i dospělé. Určitě zachovat a rozšiřovat.

116 Historická budova stavědla Opravené historické stavědlo je hezkou dominantou a odkazem na dřívější industriální zaměření oblasti. Bylo by skvělé ho po dohodě se SŽ zpřístupnit a smysluplně využít (kavárna, galerie).

118 Kasárna Karlín Prostor pro všechny generace.

119 Opravené hradlo Krásný kus drobné architektury. Zasloužil by si využití, které by ho zpřístupnilo veřejnosti...

120 Kasárna Karlín Komplex, krásně dočasně využitý pro kulturu, který čeká na své definitivní využití, s velkým potenciálem.

124 Negrelliho viadukt Krásně opravená technická památka a zároveň důležitá dopravní tepna pro vlaky – bohužel pro dopravu na Letiště Václava Havla příliš pomalá.

126 Viadukt a prostory pod ním Unikátní prostory, potenciál pro rozvoj.

130 Opravený viadukt Hezky opravený viadukt. Už jen aby byla dokončena vize s kavárničkami a obchůdky pod viaduktem... Snad se toho někdy dožijeme.

136 Rekonstruovaný Negrelliho viadukt a ulice podél něj Po rekonstrukci nabízí Negrelliho viadukt možnost veřejného využívání vzniklých prostor; i vizuálně se prostory velmi zlepšily.

141 Hezká ulice se stromy Stromy by mohly být i na druhé straně ulice.

147 Negrelliho viadukt Památka na počátky železnice, součást genia loci Karlína.

150 Opravený viadukt Povedená rekonstrukce viaduktu. Veřejnému prostoru okolo to dost prospělo.

151 Negrelliho viadukt Pěkně zrekonstruovaný a čistý, s potenciálem pro obchod a kulturu.

154 Negrelliho viadukt Je to krásný most a zároveň oddychové místo.

155 Viadukt Pěkné opravené zákoutí, klidné místo, stromy.

PROBLÉMY

295 Nevhodné řešení autobusového nádraží Centrální nádraží sem určitě patří, ale je vhodné se zamyslet s řešením prostoru – nástupiště zastřešit a nad ně umístit obč. vybavenost (park, kulturní centrum apod.).

326 Vrátnice Přítomnost vrátnice odrazuje od vstupu chodce i cyklisty.

418 Neudržovaná, špinavá a smrdutá ulice Tato ulice je tmavá a ohavná. Na zemi leží injekční stříkačky. V celé ulici to smrdí, protože tu bezdomovci a fetišci močí a kálejí, někteří jsou navíc i agresivní. Několikrát se mi tu kdosi vykálel na auto, proto už tu neparkuji.

278 Volná plocha v centru určená jen pro autobusy Stejně jako s autobusovým nádražím by bylo skvělé vystavět nad zdejším autobusovým parkovištěm budovu a využít tak v podstatě dnes nevyužívaný pozemek pro veřejnost. Lepší aby firmy stavěly v centru místo na okrajích Prahy.

280 Křižovatka Zanedbaný prostor, který by mohl být hodnotný, u viaduktu, výhled na Vítkov, dneska hnusná křižovatka.

282 Paroviště autobusů v centru Taková místa patří na periferii, logistiku autobusů lze jistě zvládnout jinak, nebo alespoň v symbióze s jiným využitím (sportovní hala / koncertní sál nad parkovištěm, apod.).

286 Nevzhledné místo Neefektivní pro občany a uživatele veřejného prostoru. Zbytečně velké plochy pro odstavení autobusů a automobilů, snažit se o skrytí těchto míst pod zem nebo jinam a prostor mezi Negrelliho viaduktem otevřít veřejnosti.

288 Nechápu, proč autobusák není na střeše nad Hlavákem

289 Nepřehledné území V některých částech chybí chodníky, nepřehledné pro chodce i auta. Chybí cyklistické pruhy.

292 Autobusové nádraží Napojení na vlakové nádraží + prostor je řešen nešťastně.

293 Chybí chodník jen parkoviště

294 Tepelný ostrov Horko a nedýchatelno.

297 Autobusový terminál Od malička jsem jezdil autobusem z Florence do Jablonce nad Nisou. Čím jsem byl starší, tím víc jsem přemýšlel, proč je nutné, aby smrduté a hlučné autobusy jezdily do centra. Jablonecký autobus se k mé velké radosti odstěhoval na Černý Most. Ale jaký smysl mají ty zbylé autobusy? Ucpávají dopravu v centru, smrdí a hlučí. Celý terminál bych zrušil.

299 Velká prázdná plocha v centru určená jen pro autobusy Volná plocha určená jen pro autobusy, přes kterou nejde dnes pořádně projít, je škoda. Ideální by tak bylo postavit nad autobusovým nádražím polyfunkční budovy, případně autobusové nádraží zastřešit a vystavět na něm park.

301 Neprostopné území Neprostopné území, pokud nejdu na autobus, nezavítám sem.

303 Autobusové nádraží v centru Nevidím moc důvod, proč by měly autobusy zajíždět až do centra. Nebylo by lepší kdyby končily někde na vlakových/metrových terminálech, ze kterých by jela dále do centra kolejová doprava?

305 Prostopnost z Karlína směrem na Florenc skrz autobusové nádraží Opět – viadukt, oblouky, musí to být celé prostopné, jak pro pěší tak pro cyklisty.

308 –

309 Autobusové nádraží Místo by mělo být využito kvalitnějším způsobem než jako autobusové nádraží a parkoviště pro autobusy.

310 Autobusové nádraží v centru města Je obrovská chyba, že všechny autobusy zajíždí do historického centra. Hlavním cílem by tedy mělo být dlouhodobě Florenc zásadně omezit a dopravu odtud přesouvat na periferii, která je napojená na metro – Smíchov, Roztyly apod.

312 Centrum města bez života Prostor za bránou, nedostupný, bez života.

313 Příliš úzká ulička na projíždění aut spolu s pohybem chodců Nedává smysl, proč by tam měly jezdit auta, když to můžou objíždět snadno okolo. Pro chodce je tam v některých místech příliš úzký chodník.

322 Špatně situované autobusové nádraží

331 Podchod Jediný průchod pro pěší a cyklisty a ještě provizorně řešený přes areál autobusového nádraží.

336 Obrovské špinavé parkoviště

351 Špatné pěší spojení mezi Karlínem a nádražím Nádraží je z jedné strany více méně neprůchozí.

352 Parkoviště Nevzhledné asfaltové parkoviště.

357 Zanedbané náměstí Plocha je neudržovaná a i díky husté dopravě neužívaná, prostor je špatně přístupný přechody pro chodce.

363 Vnitřní prostory Samotný plac busů se zlepšuje, ale ty vnitřní prostory mi přijdou pořád dost úděsné... Já bych se tam snad i bál jít. Je to takové nepřehledné, zaplevelené vším možným.

375 Prázdné zastavitelné místo Mezi kolejemi postavit polyfunkční budovu. Ideálně s cihlovou fasádou, aby navazovala na zdejší viadukt. Ze současného parkoviště vytvořit parkoviště podzemní.

383 Příliš mnoho pruhů pro auta Tato ulice by měla mít jeden pruh pro auta v každém směru, cyklopruh, stromy.

385 Křižíkova ulice přetížená automobily

387 Příliš mnoho pruhů Je zde hodně pruhů, přestože nejsou auty tak moc vytěžovány. Špatně se zde přechází a povrch není příliš dobrý pro jízdu na kole. Opět jeden pruh každým směrem, přidat plnohodnotné cyklopruhy, zasadit stromy a rozšířit chodníky.

389 Nepříjemně rušná ulice Předimenzovaná IAD na úkor autobusů MHD – opět kvůli magistrále.

397 Nepříjemné Místo přeplněné auty.

398 Neprostopnost území kolem divadla Karlín Toto se musí změnit! Nechápu, jak je možné, že si tento de facto veřejný prostor divadlo nárokuje a používá ho jako parkoviště. Oblouky pod viaduktem se mají otevřít a celé území má být prostopné.

399 Chybějící přechod pro chodce Před Karlínským divadlem chybí přechod pro chodce. Ulici by stačilo zúžit na 1+1 pruh a udělat přechod. Stejně tam parkují auta ve dvou řadách...

405 Mrtvé místo Obrovský kus města bez využití.

416 Špatná prostopnost od Křižíkovy pro cyklisty Nutno sesednout z kola.

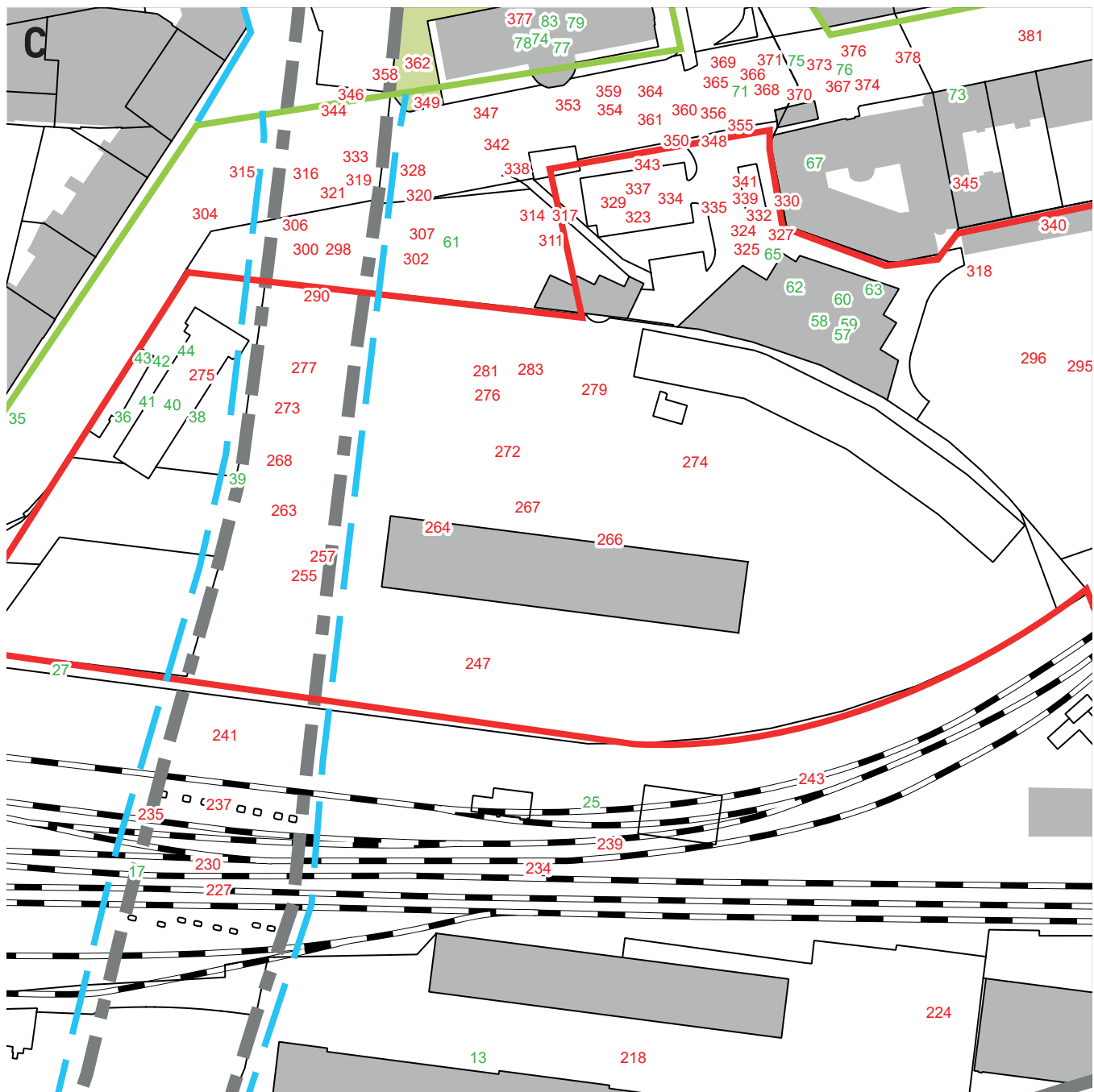
423 Ulice plná aut, úzké chodníky, špína a mizerná vozovka Tahle ulice potřebuje hodně pomoci. Problémem je oboustranné stání. Po vozovce nelze projet na kole. Auta často stojí na chodníku. Na chodníku jsou výkaly a špína.

429 Velice zanedbaná ulice Asfaltové chodníky, stará dlažba na cestě, denně nepořádek.

433 Za Poříčskou bránou – auta parkující na chodníku Část chodníku vymezená pro chodce je příliš úzká, někdy se dá špatně vyhnout např. při setkání s kočárkem. Část, na které parkují auta, se navíc nikdy neuklízí, a to ani při čištění ulic, protože řidiči odstraní auta takovým způsobem, že najedou na chodník. Chodník je na chození. Parkovat se má výhradně ve vozovce.

479 Nesjednocené povrchy Pokud má dojít k využití viaduktu, tak je potřeba sjednotit povrchy a odebrat parkovací místa v této ulici. Přidat tam stromy a udělat z toho korzo.

490 Nelze projít pod viaduktem Proč je tam zábradlí?



- hranice řešeného území
- hranice interakční zóny
- hranice indikační zóny
- hranice indikační subzóny
- 236 hodnota; číslo záznamu
- 236 problém; číslo záznamu

Obrázek 10 Hodnoty a problémy v území shromážděné v online dotazníku – detail v okolí kolejíště Masarykova nádraží, zdroj: ONplan, 2021

5. HODNOTY A PROBLÉMY V OKOLÍ KOLEJIŠTĚ MASARYKOVA NÁDRAŽÍ

HODNOTY

13 Muzeum? Doufám, že tu bude to muzeum... Jen teda doufám, že se maximálně využijí stávající budovy... Ta kdysi navrhovaná hrůza s kolem je fakt zbytečná ... a hnusná.

17 Most pro pěší přes magistrálu To je tak absurdní záležitost, že to svým způsobem zbožňuju.

25 Muzeum hl. města Prahy Líbí se mi architektura budovy.

27 Volná parcela Volná parcela, možnost sledovat vlaky.

35 Krásný, ale zanedbaný Desfourský palác Nádherné interiéry z 19. století.

36 Manifest Manifest je super projekt, venkovní public space, jakých v Praze moc není. Moc se mi líbí merkado koncept.

38 Manifesto

39 –

40 Manifesto Originální místo s nabídkou rychlého občerstvení.

41 Manifesto Kultivované venkovní občerstvení do centra města patří.

42 Manifesto Fajn místo, byť tedy dost drahé pro běžné lidi, ale pořád lepší takto než špína, nepořádek a divoká parkoviště.

43 Manifesto Skvěle to tu oživilo!

44 Manifesto Viem, že je to dočasné miesto, ale rada sa tam stretávam s ľuďmi, pretože má dobrú atmosféru, dostupnosť a je pomerne kludné aj napriek tomu, že sa nachádza pod magistrálou. Najväčšia výhoda je, že je na vzduchu (konkurenciu má Kasárna Karlín).

57 ÚAN Florenc ÚAN prošlo výraznou proměnou k lepšímu, již se zde nekumulují podivní lidé jako dříve. Je dobře, že je zde ochranka, co je vyžene.

58 Nová hala Reprezentační prostor, který by měl být lépe začleněn do okolí.

59 Budova bus. terminálu Florenc Nová budova terminálu je příjemná a adekvátní místu i využití, není předimenzovaná; je zároveň také výhodné mít autobusové nádraží takto blízko centru, a to v místě, kde nijak komunikačně ani vizuálně nepřekáží a naopak.

60 Nová autobusová hala Mám rád! je asi silné slovo, ale na rozdíl od většiny ostatních míst na Florenci mě neodpuzeje a cítím se v ní

v rámci možností dobře. Někdy je však poměrně značně stísněná a najít zde ve špatném počasí místo k sezení bývá těžké.

61 Parkoviště Velmi kvituji jako jedna z mála možností pro parking v centru u meziměstské BUS dopravy a MHD.

62 Autobusové nádraží Florenc Je příjemné nastupovat na mezinárodní autobus v centru města – ale už aby jezdili spíš elektrobusesy.

63 Nová hala autobusového nádraží Značné zlepšení pro ty, co čekají na spojení. Jen by kapacita čekárny a laviček mohla být větší a občerstvení přesunout, je tam taky plno.

65 Piazzetta před nádražní halou Mnohem lepší stav než před rekonstrukcí nádraží.

67 Theatre

71 Nové přechody Konečně nové přechody a chodci nemusí utíkat před auty do podchodu. Rád bych viděl takový přístup všude v Praze, chodci jsou prioritou.

73 Bar Příjemná nálevna s geniem loci.

74 Muzeum hlavního města Prahy Skvělý dům, který je bohužel utopený mezi silnicemi, mosty a nehezky parčíkem. Přesně tohle místo se musí změnit tak, aby mělo muzeum důstojné okolí.

75 Cyklopruhy Ve směru od Karlína byly doplněny cyklopruhy, takže pro cestu přímo k Masarykovu nádraží je vytvořen bezpečný prostor pro cyklistu při čekání na křižovatce.

76 Nový přechod Jsem moc rád, že se konečně dá legálně překročit ulici i po zemi.

77 Líbí se mi budova

78 Muzeum HMP Pěkné, ale velmi špatně dostupné.

79 Muzeum hl. m Prahy Nádherná historická budova.

83 Muzeum Kulturně-historická hodnota.

PROBLÉMY

218 Neudržovaná část Prahy Je mi smutno pokaždé, když touto částí musím projíždět. Doufám, že se prostředí kolem mostu z tunelu až po hlavní nádraží brzy promění v radost. Nyní tomu tak rozhodně není.

224 Bez využití Toto místo vypadá z ulice jako pěkné s velkým potenciálem stát se lokálním parkem / oddychovou plochou, ale chybí mu užší zapojení do svého okolí.

227 Magistrála Hluk, smrad, prach, zdroj automobilů v centru, blokuje prostor pro soustavu sadů a parků, které tu dříve byly.

230 Masarykovo nádraží nejde přejet bezpečně na kole Chybí chodník a cyklostezka.

234 Viz „Deadend“

235 Most pro pěší přes magistrálu To je tak absurdní záležitost, že to svým způsobem zbožňuju.

237 Chybí možnost přechodu železnice

239 Kolejiště Nedostatek stínu, prach, tepelný ostrov.

241 Magistrála a sjezd z magistrály Hluk, špína, smrad.

243 Překážka Mohutné kolejiště představuje obrovský neprostopný prostor.

247 Kolejiště Odstavná plocha pro vagony v centru města – proč? Jistě lze nahradit smysluplnějším využitím.

255 Magistrála Nemá tam co dělat a projekt ji konzervuje.

257 Chybějící pohodlné pěší spojení mezi Bulharem a Florencí

263 Chybějící pěší spojení Chybí pěší vazba nejkratší možnou cestou z Florence od metra směrem k hlavnímu nádraží, ale chápu, že toto bude do značné míry zlepšeno plánovaným zastřešením nástupišť u Masarykova nádraží.

264 Špatná prostupnost území

266 –

267 Spojení Florenc – Masarykovo nádraží – hlavní nádraží Tato tři důležitá dopravní centra jsou velmi blízko od sebe, ale nejsou vůbec dosažitelná pomocí pěší nebo cyklo dopravy, jediné spojení je metro C mezi Florencí a hlavním nádražím. Lépe je propojit, aby se dalo rychle a kvalitně přestupovat.

268 Magistrála Bariéra v území, hluk.

272 Potřeba změny např. parkovací dům v podzemí, pokud je to možné

273 Nadúrovňová magistrála Bylo by super v rámci revitalizace zkrátit most na nejkratší možný a udělat z magistrály městskou třídu. Pokud se obestaví ve stávajícím stavu, bude ho to konzervovat a příležitost se promarní.

274 Neprostopné území Toto území je zcela neprostopné a nevyužité, ale to se hádám s novým pojetím Florence změní.

275 Manifesto – social washing soukromého developmentu Projekt Manifesto pro mě představuje typický příklad negativních dopadů gentrifikace – předražené místo pro bohaté, kterým společnost Penta očišťuje své z mnoha kauz pošpiněné jméno.

276 Nevyužívané plochy

277 Magistrála – omyl urbanismu Je nesmysl přivádět další auta do centra Prahy po této dálnici. Když už tam je, tak by bylo vhodné na magistrálu dostat chodník pro pěší a cyklopruh, aby začala fungovat jako normální městský most.

279 Území „nikoho“ Nevím, co tady vlastně je, ale vlastně proč zde nic není? V blízkosti centrálního dopravního uzlu lze jistě nabídnout mnoho funkcí občanské nebo komerční vybavenosti, pro kterou ruch z okolních komunikací nebude rušivý.

281 Brownfield Celá tato lokalita pod magistrálou je zanedbaná. Přitom toto místo by se dalo využít pro trhy, může zde pokračovat projekt gastro stánků. Ale chce to sem dostat lidi, aby to místo žilo a uzdravilo se.

283 Zanedbané území Toto se mi nelíbí, není to veřejný prostor.

290 Chaos Chaotické parkování pod magistrálou by možná šlo lépe využít/organizovat – vícepodlažní parkovací dům?

296 Emise Autobusy zde stojí klidně půl hodiny s nastartovanými motory.

298 Magistrála! Už s ní něco udělejte, je to stoka!!

300 Mrtvé suché území pod mostem, špinavé od holubího trusu Nečisté, nehezké, nekultivované prostředí (využití na parkování).

302 Parkoviště pro rolby

304 Cykloinfrastruktura V celém řešeném území chybí cykloinfrastruktura, nejlépe oddělená od autodopravy.

306 Pod magistrálou Zbytečná oblast, nikam se tudy nedá projít, anonymní místo.

307 Parkoviště Nevzhledné parkoviště.

311 Zastávky, parking... Tady mi vadí ta parkoviště zastávka busu úplně z ruky...

314 Nezapadá do rázu Špatně koncipováno.

315 Obtížné na přecházení Prostorově velká křižovatka se špatným rozhledem, bez dělicích ostrůvků.

316 Chodci/kola Špatný/nebezpečný přístup pro chodce a kola.

317 Chybí pěší návaznost na ulici Na Florenci Člověk, co chce vyrazit

do centra pěšky příliš nemůže a musí procházet skrz parkoviště.

318 Nádraží Florenc Samí Ukrajinci, samé ruské nápisy, od těchlech stánků a stanovišť vždycky rychle pryč :/.

319 Vizuálně nepříjemné místo Večer zde mám strach.

320 Špinavý veřejný prostor

321 Temný průchod Opět temný průchod, kde je nepříjemné se pohybovat.

323 Nevzhledná plocha před nádražím Proč tu není místo parkoviště park?

324 Partičky zahraničních pracovníků robících nepořádek Robí nepořádek.

325 Prostranství Velmi malé prostranství před autobusovým nádražím.

326 Vrátnice Přítomnost vrátnice odrazuje od vstupu chodce i cyklisty.

327 Asi nejhorší možné první seznámení s Prahou Pokud člověk dorazí do Prahy autobusem na přilehlé nádraží, které jinak samo o sobě i včetně nové haly získalo v posledních letech výrazně příjemnější podobu, čeká ho velmi studená sprcha na tomto prostranství před vstupem do podchodu a metra. Stovky nedopalků cigaret, hnusný zápach, obyvatelé, kteří u místního koše snad i bydlí. K tomu chybí eskalátory a tímto místem tak člověk musí s těžkým zavazadlem procházet jen velmi pomalu. Zejména asi skupina obyvatel obývajících tento prostor a styl jejich "obývání" je tím nejhorším přivítáním nových cestujících.

328 Špinavý podchod Estakáda magistrály vytvořila prostor, kde parkují auta a močí kdekdo.

329 Parkoviště, které do centra města nepatří Plocha, která neslouží životu lidí, ale jen se tam kupí odpad: stojící auta, prach, ploty...

330 Špinavý veřejný prostor

332 Výstup z podchodu metra po schodech Pro cestující velmi nepříjemný zážitek – tahat zavazadla nahoru nebo dolů po schodech.

333 Magistrála Magistrálu je nutno dostat ideálně pod zem.

334 Parkoviště

335 Betonová džungle Na tomto místě mi schází město pro 21. století. Žádné stromy. Zanedbané místo, beton.

337 Nepřátelské území Velmi nepřátelské území pro chodce, neexistuje přímý chodník podél silnice, musí se obcházet parkoviště, opět chodci jsou nejsou prioritou.

338 Chybí chodník na autobusové nádraží

339 Výstupy z metra Zmatené místo, vždycky zabloudím, netrefím správný výstup z metra.

340 Podivné nevzhledné konstrukce Celá budova původní odbavovací haly je podivná a plná podivných přístaveb.

341 Chybí eskalátor U výstupu z metra na ÚAN Florenc chybí eskalátor, pro hodně cestujících je těžké schody s kufry vyjít.

342 Start autobusu 135 (pokud nemá zase přesunuté stání skoro k divadlu) Špína, nepořádek, prach, nepříjemné místo.

343 Špatná průchodnost území

344 Magistrála To místo ničím nepřipomíná centrum města. Dálnice hlučí, smrdí a prší, kromě toho taky hmotově zavaluje, člověk se tam prostě nechce vydávat.

345 Nevhodná výpravní budova Špatně dostupná, nepropojená, s pochybnými obchůdky.

346 –

347 Parkující autobusy Místo slouží jako točna. Kdyby ty autobusy s motory na volnoběh tak nesmrděly, dalo by se to vydržet. Jenže takhle vůbec nelákají k tomu, aby tam člověk procházel nebo trávil čas.

348 Místo neprostupné pro chodce Odbočku k parkovišti není legálně možné překonat pěšky. Seběhnutí do podchodu a vyběhnutí ven, zejména s ohledem na četné přesuny zastávek MHD kvůli probíhající výstavbě často znamená ujetí spoje.

349 Špína a smrad Cestou od autobusu do práce potřebuji projít pod magistrálou a tam je to hodně špatné. Navíc je tam nějaký tajemný oplocený prostor a o účelu plotu jako veřejných záchodcích raději pomlčet.

350 Špatně průchozí ulice Celkově je území Florence špatně průchozí a pro chodce až nepřátelské.

353 Chybějící prostor kolem Muzea hl. m. Prahy. Tato krásná budova je chudák. Kolem budovy by měl být prostor. Jednak by měla být odstraněna magistrála a jednak by bylo vhodné zrušit část ulice Křížíkova (mezi ulicemi Na Florenci a Ke Štvanici) a udělat z toho park i za budovou muzea.

354 Chybějící předchod Nelze s kočárkem.

355 Ne

356 Chybějící cyklopruh

358 Smrdí to tu jako na záchodcích

360 Chybějící přechod

361 Chybějící přechody Dostat se přes křižovatku lze jen podchody, domnívám se ale, přechody by provoz moc nezdržely, ale zvýšily by komfort.

362 Betonová visutá dálnice těsně sousedící s historickou budovou Muzea města Prahy Je to prostě ošklivé a prostory pod dálnicí slouží jako špinavé parkoviště nebo dočasné sklady.

364 Chybějící přechod

365 Nebezpečná a nepřehledná křižovatka Tato křižovatka by měla být co nejvíce zklidněna. Pro chodce, který se snaží přemístit se z tramvaje na autobusové nádraží, je dnes jistější využít vestibul metra, a tak by to být nemělo.

366 Chybějící přechod či eskalátory do podzemí Pro rychlejší a příjemnější přesun na autobusovou zastávku by byl vhodnější přechod místo neustálých schodů se zavazadly. Pakliže musím pod zem, eskalátory zde žalostně chybí.

367 Umístění zastávek Složitě umístění zastávek, zastávky ze kterých odjíždějí různé linky, nejsou zrovna blízko u sebe.

368 Křižovatka před Florencí Velmi špatně prostupná pro pěší a cyklisty, příliš hustý provoz.

369 Chybějící přechody, podél chodníků zábradlí Lidé jsou nuceni zalézat do podchodů, přestože tudy vede po povrchu cesta např. k nádraží.

370 Chybějící přechody Jediný způsob průchodu tímto místem je nevzhledný podchod.

371 Nevhodné pro chodce Přecházení zde se mi zdá až příliš složité. Je sice možný podchod, ale raději bych nějak rozumně a bezpečně přecházel vrchem.

373 Chybí přechody pro chodce Podchod metra je komplikované řešení, chtěl bych bezpečně přecházet, když například spěchám od Sokolovské na autobusové nádraží.

374 Chybějící přechod

376 Chybějící přechod Nelze s kočárkem.

377 Zanedbané okolí Muzea hl. m. Prahy Plocha je velmi špatně udržovaná, zanedbání zeleně pak shazuje jinak pěkně opravenou budovu muzea.

378 Silnice bez omezení rychlosti Příliš široká, bez rychlostních

omezení, spousta aut tamtudy jen spěchá a nebere ohledy na okolní život. Je to takový autodráhový koridor, hodně nepříjemný.

381 Parkování ve směru do centra ve dvou řadách na blikačkách

Zbytečně mnoho prostoru pro auta, který zjevně nepotřebují pro jízdu. Přidat cyklopruhy, stromy, parkovací zálivy, rozšířit chodníky (hlavně před divadlem), odstranit bílo-červené ploty a vůbec zcivilizovat tento prostor.



Obrázek 11 Hodnoty a problémy v území shormážděné v online dotazníku – detail v okolí Masarykova nádraží, zdroj: ONplan, 2021

6. HODNOTY A PROBLÉMY V OKOLÍ MASARYKOVA NÁDRAŽÍ

HODNOTY

12 Pošta Dobře dostupná, bezbariérová pošta.

14 Masarykovo nádraží Krásné nádraží z 19. století, napojené jak na tramvaj, tak na metro.

15 Masaryčka Pravověrné nádraží, kam se chodíme koukat s dětmi na vlaky. Osobně jsem tam strávil třeba 50 hodin, které si vyžádal můj syn. Stáli jsme a koukali na vlaky, v jednom dni klidně hodinu. A nebyli jsme sami, podobných dvojic bylo vždy několik.

19 Historické nádraží Památka na počátky železniční dopravy, ideální pro železniční muzeum.

21 Nádraží Kulturně-historická dopravní hodnota.

22 Nádraží Bývalo tam bistro flip, teď je tam odporná costa a podobné řetězce produkující zaměnitelnou, slizce stříbřitou atmosféru.

23 Historická budova Masarykova nádraží Architektonická hodnota.

29 Prostor před Masarykovým nádražím Nádraží je příjemně průchozí od jihu na sever i od západu k jihovýchodu, a to skoro úrovně, bez velkých překážek pro chodce. Přestup z tramvaje na metro i na vlak.

30 Viz následující bod s průhledem na Vítkov

31 Itevený průhled na památník na Vítkově Urbanistická hodnota, kterou lze v nízko položeném historickém centru Prahy málo kde najít. Průhled na Vítkov je ojedinělý a bylo by vhodné jej zachovat. Zároveň tudy proudí ranní slunce do tmavých a studených ulic.

32 Příjemná proluka

33 Průhled na Vítkov z ulice na Florenci

34 EMA espresso bar Kafe!

37 Desfourský palác

45 Dvůr Mám ráda tenhle prostor, do Dhaby vždy ráda zajdu.

46 Florentinum Docela dobrý kompromis mezi zájmy developerů a lidstva.

48 Pasáž Florentinum Skvělá prostupnost Na Florenci – Na Poříčí.

49 Pasáž divadla Archa Skvělá prostupnost Na Florenci – Na Poříčí.

50 Klidné místo

53 Desfourská zahrada Příjemný poloveřejný prostor, odstíněno od ruchu ulice.

PROBLÉMY

213 Žádné stromy, preference aut

214 Pošta Tady je to prostě taková zanedbaná backstage... Okrajová ulice, ale nemusela by být špinavá hnusná... Stačilo by tam všechno sjednotit do nějaké jedné linie a pak by i péče byla snazší.

216 Průchod od 1. nástupiště přes koleje, smetištěm, parkovištěm Vedle je krásná brána, ale zavřená Českou poštou.

217 Interiéry Masarykova nádraží Jako kulisa pro hru Vlastníci sice super, ale chtělo by to uprioritizovat...

229 Vlakové nádraží Špatný přístup ze severní a jižní strany.

232 Prostupnost Na Florenci – Opletalova Velký špatný...

242 Špína Znečištěno.

244 Penta ... stejný problém Předimenzovaný projekt generující zisk pár jedincům.

245 Zde se staví pro území škodlivý projekt Obávám se, že stavební projekt společnosti Penta na tomto místě výrazně zhorší místní podmínky a tepelný ostrov, zároveň se staví zřejmě podle nezákonného územního rozhodnutí (viz vyjádření ombudsmana a vydání odkladného účinku správní žaloby Městským soudem).

246 Probíhající stavba vedle Masarykova nádraží Kéž by tam byl park, čistý a přehledný, aby člověk z vlaku vstoupil do příjemného městského prostoru historického centra, a ne vedle kolosu, který přicházímu (turistovi ani obyvateli) nic nenabídne.

248 Parkoviště, vstupy do metra Je to hnusné, nepříjemné, špína.

249 Park/oviště Já vím, že jsou plány to zušlechtit, tak jen píšu, že by bylo fajn, aby tam sice byla zeleň, hlavně stromy, ale aby ta zeleň a lavičky nebránily prostupnosti, z některých zveřejněných návrhů to tak vypadá ... A aby to bylo pobytové místo, je třeba aby tam třeba z některých okolních provozů mohly fungovat zahrádky, nebo tam třeba i nějaký provoz (kavárna) jako součást toho prostoru vznikl.

252 Zaha hadid? Nekvalitní architektura kanceláří

254 Špatná prostupnost Špatná prostupnost území – místa jsou vzdušnou čarou blízko, ale vizuálně a časově daleko.

258 Chybějící zeleň

259 Bezdomovci Místo je znečištěné.

260 V ulici na Florenci chybí cyklopruhu a stromy

261 Cyklopruhu Chybí prostor pro alternativní způsob dopravy.

262 Chybějící kvalitní chodníky a cyklostezka/cyklopruh

269 Prázdný dům Je velká škoda, že je Desfourský palác stále prázdný a nevyužívaný!! Nerozumím tomu, místu by velmi prospělo, kdyby se do něj vrátil život.

270 Florentinum – neinvenční nudná architektura, ač asi postavená účelně. Aspoň je částečně průchozí. Nevyužitá příležitost po zbourání neméně ošklivé budovy z 80. let 20. století.

271 Přebujelý development, nekvalitní současná architektura Centrum Florentinum považuji za příklad špatné současné architektury – ošklivá budova RP byla nahrazena prakticky stejnou, obdobnou, a hmotově možná i větší – je „nabubřelá“, předimenzovaná (moc vysoká i hluboká), členění ani povrchy fasády nezapadají do okolního kontextu, nevytváří prakticky žádný parter... Škoda využít parcelu takto blízko centru města špatným domem.

284 Florentinum Nepěkný megalomanský objekt ničí měřítko centra Prahy a indukující dopravní zátěž.

285 Soukromý majetek V atriu jsou lidé omezováni v pohybu a pobytu. Je to veřejný prostor, poloveřejný... v soukromých rukách? I tak tam nemůže prudit sekuriták.

287 Penta ... kde začít